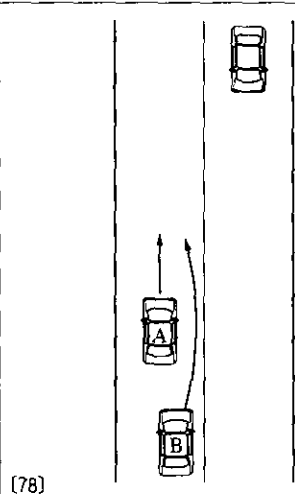
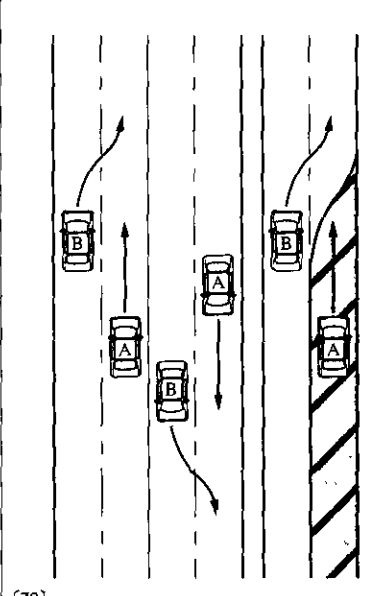


(6) 同一方向に進行する車両同士の事故

| 1 追越車と被追越車との事故 [78] |  | 基本 | 追越禁止場所でない場合 ① 10 : ② 90 | 追越禁止場所 ① 0 : ② 100 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|-----------------------|
| | | 修正要素 | ①の避讓可能なとき | 10 |
| ①の法27条1項の違反のあるとき | 20 | | 20 | |
| ①の著しい過失 | 10 | | 10 | |
| ①の重過失 | 20 | | 20 | |
| 追越危険場所 | | | 5 | * |
| ②の二重追越 | | | 20 | 20 |
| ②の著しい過失 | | | 10 | 10 |
| ②の重過失 | | | 20 | 20 |

| 2 進路変更車と後続直進車との事故 [79] |  | 基本 | ②進路変更 ① 30 : ② 70 | |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|----|
| | | 修正要素 | 進路変更禁止場所 | |
| ②合図なし | | | | 20 |
| ①の初心者マーク① | | | | 10 |
| ②の著しい過失 | | | | 10 |
| ②の重過失 | | | | 20 |
| ①15km以上の速度違反 | 10 | | | |
| ①30km以上の速度違反 | 20 | | | |
| ①のゼブラゾーン走行 | 10~20 | | | |
| ①の著しい過失 | 10 | | | |
| ①の重過失 | 20 | | | |

① シルバーマークについても、初心者マークと同様に5~10%考慮することもある。

(7) 追突事故（被追突車に法24条違反のあるとき）①

| [80] |  | 基本 | ① 20 : ② 80 | ① 巡行速度で走行しているときに、合図もなしに急ブレーキをかけると追突の危険性は極めて大である。他に客観的事情がないのに急ブレーキをかけた場合は一応この形態になると考えてよいであろう。さらに青矢印を見落として赤と思って急に止まった場合などはさらに過失割合を被追突車に課してよい。 ① [79] 図注①参照 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 修正要素 | 住宅街・商店街 | |
| ②15km以上の速度違反 | | | 10 | |
| ②30km以上の速度違反 | | | 20 | |
| ①に初心者マーク① | | | 10 | |
| ②の著しい過失 | | | 10 | |
| ②の重過失 | | | 20 | |
| 幹線道路 | 10 | | | |
| ①の制動灯故障 | 10~20 | | | |
| ①の著しい過失 | 10 | | | |
| ①の重過失 | 20 | | | |